

ส่วนประกอบของโดรนฉีดพ่น



การเตรียมความพร้อมก่อนการใช้งานและการบำรุงรักษาเบื้องต้น

การเตรียมความพร้อมโดรน

การเตรียมความพร้อมโดรนก่อนขึ้นบิน โดยทำการกางแขน นำที่ล๊อคใบพัดออกจากนั้นทำการกางใบพัดออก หลังจากนั้นทำการใส่แบตเตอรี่โดยห้เลข 16 ออก หลังจากนั้นทำการเติมสารเคมี ถ้าพร้อมขึ้นบินจึงทำการเสียบแบตเตอรี่ เมื่อโดรนพร้อมทำงานจะขึ้นไฟสีเขียว และตามด้วยเสียง ต๊ด ต๊ด... ตามด้วยกดปุ่มหรือรัย เมื่อสำรวจพื้นที่ว่าไม่มีสิ่งกีดขวางหรือต้นไม้ ทำการกดฟังก์ชันที่รีโมท เมื่อกดแล้ว ไฟและเสียงของโดรนจะหยุดหนึ่งแสดงว่าโดรนพร้อมใช้งาน



ส่วนประกอบของโดรน

โมเดล 4 ใบพัด ประกอบไปด้วย

- กล้องหน้า
- ไฟ LED ส่องสว่าง
- กล้องล่าง ใช้ในการมองภาพเวลาลงจอด
- เซ็นเซอร์กันชน (หน้า), เซ็นเซอร์กันชน (หลัง)
- เรดาร์วัดความสูง เพื่อรักษาระดับของโดรน
- ถังความจุขนาด 10 ลิตร
- บั๊มแรงดันขนาด 8 บาร์
- หัวฉีดพ่น จำนวน 3 หัวฉีด (ด้านซ้าย, ด้านขวา และด้านล่าง)
- เซ็นเซอร์ตรวจจับน้ำ อยู่ด้านล่าง และใช้ลิ้นอยตัวล้นเพื่อไล่อากาศ

การใช้งานรีโมท ควบคุมโดรน

รีโมทควบคุม รุ่น MK-15

- กางเสาสัญญาณออก กดปุ่มเปิด 2 ครั้งเพื่อเปิดการทำงาน โดยครั้งที่ 2 กดค้างไว้ เมื่อเชื่อมต่อสำเร็จจะเป็นสีเขียว หลังจากเชื่อมต่อสำเร็จ
- เข้าที่แอปพลิเคชัน HGMC หลังจากล๊อคอินสำเร็จ กดเชื่อมต่อที่มุมขวาบน

เปลี่ยนโหมดการบิน

- ล่างสุดโหมด Manual
- ตรงกลาง โหมด Manual + GPS + กันชน
- บนสุด โหมด Auto + กันชน

หมายเหตุ : รีโมทเก่า

ใช้สำหรับปิด-เปิด เครื่อง

- ดันขึ้น : เครื่องขึ้นข้างบน
- ดันลง : นำเครื่องลง
- โยกไปด้านซ้าย โดรนจะหมุนไปด้านซ้าย
- โยกไปด้านขวา โดรนจะหมุนไปด้านขวา

กดปุ่มสไลด์ลงพร้อมกับปุ่ม D



- ล่างสุดเปิด-ปิดปุ่ม Manual
- ตรงกลาง ปิดปุ่ม
- บนสุด เปิดปุ่มแบบ Auto

หมายเหตุ : รีโมทเก่า

- โยกขึ้น : เดินหน้า
- โยกลง : ถอยหลัง
- โยกซ้าย : โดรนเฉียงซ้าย
- โยกขวา : โดรนเฉียงขวา

ถ้าเปิดโหมดออโต้ระบบ จะทำงานโดยอัตโนมัติ

โหมดดับเครื่องแบบฉุกเฉิน ใช้ในกรณีที่ไม่สามารถควบคุมโดรนได้ โดรนจะชนวัตถุต่างๆ หรือพลิกคว่ำจนลงจอด

การประกอบ แขนสเปย์



อุปกรณ์ : ประแจขนาด 5.5 mm. และ หักเหล็ยขนาด 2.5 mm.

วิธีการประกอบ

- สวมแขนสเปย์ไปที่ล๊อค ใช้ห้อยล๊อคแขนสเปย์ ใช้ประแจ และหักเหล็ยหมุนให้แน่น
- หลังจากนั้นต่อสายยางเข้ากับแขนสเปย์

วิธีการเปลี่ยนชุดฐานลงจอดของโดรน



กรณีที่โดรนตก ชนหรือลงจอดแบบกระแทก อาจทำให้เท้าของโดรนหัก ทำการเปลี่ยนได้โดยใช้ประแจขนาด 5.5 mm. และหักเหล็ยขนาด 2.5 mm. คล้ายตัวล๊อคขา และทำการเปลี่ยนขาโดรนใหม่ และใส่โฟมกันกระแทก เพื่อใส่โฟมกันกระแทกได้ง่าย ใช้หน้าลูกที่เท้าของโดรน และทำการล๊อคให้เรียบร้อย

วิธีการเปลี่ยนใบพัดของโดรน

มีทิศทางหมุน 2 ทิศทาง คือ หมุนตามเข็มนาฬิกา และหมุนทวนเข็มนาฬิกา ทำการเปลี่ยนได้โดยใช้หักเหล็ยขนาด 4 mm.

และหน้ายางกันคลาย

วิธีการ : ใช้หักเหล็ยหมุนน็อตและถอนแผ่นเพลทออก เพื่อเอาใบพัดออก หลังจากนั้นนำใบพัดใบใหม่ประกอบกับเข้าไ้ โดยใช้หน้ายางกันคลายทาที่น็อต และประกอบให้แน่น

วิธีการตรวจเช็คเซ็นเซอร์ตัวตรวจจับน้ำ

หลังจากใช้งานโดรน อาจเกิดปัญหาเซ็นเซอร์วัดน้ำได้ดัง ไม่แจ้งเตือนสถานะน้ำภายในแอปพลิเคชัน เนื่องจากสารเคมีเข้าไปอุดตันหน้าสัมผัสของเซ็นเซอร์

วิธีการ : ใช้มีดหมอผ่าปิดและดึงเซ็นเซอร์หน้าสัมผัสออก เพื่อเช็ดทำความสะอาดหน้าสัมผัสและประกอบกลับเข้าไปใหม่ และทำการเทน้ำเพื่อตรวจสอบสถานะตัวเซ็นเซอร์

วิธีการทำความสะอาดไส้กรอง

ไส้กรองมี 3 จุด คือ จุดก่อนทาสารเคมีลงถัง จุดที่สารเคมีออกจากแทงก์เข้าปั๊มและหัวฉีดพ่น

วิธีการ : นำไส้กรองจุ่มน้ำและใช้แปรงขัด หรือ นำเศษขยะ (เศษหิน เศษหญ้า เป็นต้น) ที่ยังไม่ผ่านกรองออกมาทิ้ง เพื่อเป็นการทำความสะอาด

วิธีการเปลี่ยนหัวฉีดพ่น

เปลี่ยนเนื่องจากหัวฉีดอุดตัน

วิธีการ : หมุนและดึงหัวฉีดออก

นำไปจุ่มน้ำและขัดด้วยแปรง

เมื่อสังเกตว่าไม่อุดตันแล้ว

จึงประกอบหัวฉีดกลับเข้าไปใหม่



วิธีการเปลี่ยนปั๊มฉีดพ่นสารเคมี

อุปกรณ์ : คีมตัด หักเหล็ย 3 mm. ไขควงแบน และเคเบิลไทร์

วิธีการ : ตัดสายเคเบิลไทร์ที่รัดสายไฟออก ถอดขั้วที่เชื่อมต่อกับสายไฟออก และทำการคลายน็อตออก ดึงสายยางออกจากตัวปั๊ม นำประแจคลายน็อตตัวปั๊มออก และทำการเปลี่ยนปั๊มตัวใหม่เข้าไปแทน

วิธีการเปลี่ยนสายยาง

วิธีการ : ดึงตัวบูสขึ้น และดึงสายยางออกจากตัวยึดสายยาง นำสายยางใหม่ ต่อเข้าไปให้เหมือนเดิม และทำการยึดกับตัวยึดสายยาง